

BOATMAN

www.boatmanboat.com



BOATMAN LEADER PRO használati utasítás (ver3.)

Tartozékok a csomagoláson belül:



1. Ebben a nagy kartonban érkezik a hajó
2. Tároló, szállító, kerekes bőrönd
3. Leader Pro v3 etetőhajó
4. Távirányító
5. Akkumulátorok (2 darab)
6. Akkumulátor töltők (2 darab)
7. Halradar kijelző
8. USB töltőkábelek (Halradarhoz, távirányítóhoz)
9. Oldalsó etetőanyag tartályok
10. Tartalék hajócsavarok
11. Csavarhúzó
12. Mikroszálas törülőkendő
13. USB adapter átalakító
14. Felhasználói kézikönyv

Használat megkezdése előtti figyelmeztetések!

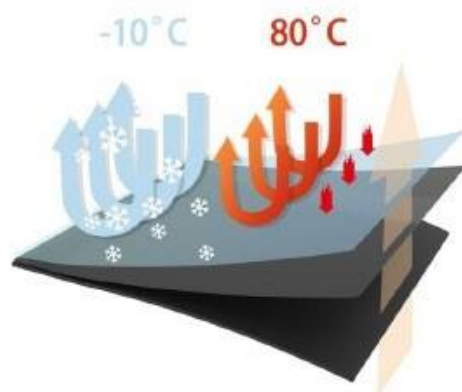
Ezt a terméket többkörös minőség-ellenőrzés után bocsátottuk útra Ön felé! Így a gyártó szinte 100%-ig biztosítani tudja, hogy Önhöz a hajó úgy érkezik meg, hogy az minden tekintetben az elvártak szerint működik. Annak érdekében, hogy a műszaki berendezés tökéletes maradjon, mindig figyeljen oda a következőkre!

- 1. Az akkukat mindig polaritáshelyesen csatlakoztassa! Fordított polaritás esetén a hajó, vagy annak részegységei meghibásodnak!**
- 2. Mindig ellenőrizze, hogy a test sérülésmentes legyen, repedés, törés ne legyen rajta, a bejutó víz tönkretesz az elektronikát, illetve a hajó elsüllyedését okozhatja.**
- 3. Mindig teljesen töltsse fel a hajó, a távirányító és a halradar akkuját is a modell használatának megkezdése előtt!**
- 4. Mindig ellenőrizze a vízre tétel előtt, hogy tudja a távirányítóval a hajót!**
- 5. Ne használja viharos időben, villámlás során a berendezést!**
- 6. Ne használja sós tengervízben!**
- 7. Figyelje meg a mederalfjat, és csak ott tegye a hajót vízre, ahol nincs aljnövényzet, kövek, egyéb úszó szennyeződés, háló, stb.**
- 8. Amennyiben fura hangot, rendellenes működést tapasztal, vagy égett szagot észlel, húzza szét az akkumulátor csatlakozót és forduljon azonnal a szervizhez!**
- 9. Csak a gyári töltőket használja! Teljes feltöltés után húzza szét a töltőt és az akkukat. Használaton kívül a hajóban se tartsa csatlakoztatva az akkumulátorokat, azokat a hajóból vegye ki, külön tárolja! Felügyelet nélkül soha ne töltsse az akkumulátorokat! Az akkukat hűvös, fagymentes, száraz helyen tárolja!**
- 10. Az akkukat ne ejtse le, ne nyissa fel, sohasem zárja rövidre, mert ez komoly balesetveszély forrása lehet, áramütés, égés és tűz keletkezhet!**
- 11. Hosszabb ideig történő eltárolás esetén az akkukat 80%-ig feltöltve tároljuk el. Ezeket az akkumulátorokat sem teljesen feltöltve, sem lemerülve nem szabad tárolni, mert akkor tönkre mehetnek!**

LEADER PRO v3 etetőhajó fényképe:



A hajótest ereje



A hajótest nem ártalmas, nem mérgező ABS műanyagból készült, mely időálló, lassan öregedő műanyag, erős alapanyag. A hajótest akár a 80kg-os terhelést is kibírja sérülés nélkül, míg +80 és -10 fok között is megőrzi tulajdonságait.

A hajó felépítése, fő egységei:



Távírányító gombok gyors ismertetése



Bal Joystick / Jobb Joystick

Szabodon választható, melyikkel fogjuk irányítani a hajót, és melyikkel kezeljük a mentett pontokat. (Bekapcsolás után mozdítsuk meg azt a kart, mellyel a hajót akarjuk majd irányítani. Erre 3 másodperc van)



A zöld jel elhelyezkedése mutatja, melyikkel irányítjuk a hajót

1. Bal irányítás esetén a jobb karral fogjuk a megfelelő célpontot (számát) kiválasztani.
2. Jobb karos irányítás választása esetén a bal karral választjuk majd acélpontokat ki.

1 percig tartó automata előremenet

Nyomja felfele az irányítókart (azt, amelyik a hajót irányítja) 5 másodpercen keresztül, és a hajó 1 percig magától megy előremenetben, nem kell a kart nyomnunk. Ha hosszabb távra megyünk, ez jó funkció





Célpont mentése / törlés gomb.

- ✓ Nyomjuk meg egyszer a gombot az adott pont mentéséhez.
- ✓ Nyomjuk 3 másodpercig a gombot az adott pont törléséhez.



Navigáció /egygombos hazatérés gomb

- Autó-pilóta működés
 1. Nyomja meg a gombot egyszer, a rendszer belép az etetőanyag rekesz üritése üzemmódba. Nyomja meg a gombot még egyszer azután, hogy kiválasztotta azt az etetőanyag rekeszt, melyet üríteni akar.
 2. Nyomja meg a gombot kétszer, a hajó a kiválasztott (korábban elmentett) etetési pontra fog automatikusan elindulni.
- Automatikus visszatérés működés
 1. Nyomja 3 másodperc hosszan a gombot, a hajó hazatér a mentett kiindulási pontra. A zöld Home ikon pirosra vált.  



Kombinációs gomb

1. Középső rekesz manuális nyitása/zárása. Nyomja meg és tartsa lenyomva ezt a gombot, majd nyomja felfele a jobb oldali kart. A rekesz kinyílik. Ismétlje meg és a rekesz bezár.
 2. Középső rekesz automata nyitása/zárása. Nyomja meg és tartsa nyomva ezt a gombot, és húzza a jobb kart lefele. Ekkor a középső rekesz kinyílik, majd automatikusan be is záródik 5 másodperc múlva.
 3. Bal oldali rekesz nyitása. Nyomja meg és tartsa nyomva a gombot, majd húzza a jobb kart balra. A rekesz lenyílik. (visszacukni a paron, manuálisan Ön tudja).
 4. Jobb oldali rekesz nyitása. Nyomja meg és tartsa nyomva a gombot, majd húzza a jobb kart jobbra. A rekesz lenyílik. (visszacukni a paron, manuálisan Ön tudja).
- * középső első és hátsó rekesz nyitása *bal és jobb rekesz nyitása





Szerelék kioldó használata

Ezt a kampós befogó mechanizmust a szerelék bejuttatására, kisebb háló vontatására tervezték (max 2.3kg terhelhetőséggel)

A hálózhoz a fix lyukon át fűzhetünk vonókötelet, míg az akasztós, távirányítható mechanizmussal ellátott kampóra a szereléket akaszthatjuk.

Beeresztés után a hajót visszavigálhatjuk a partra.



Nyomja meg ezt a gombot a nyitáshoz



Nyomja meg újra a gombot a mechanika zárásához



Írányítú kalibrációs gomb



Nyomja meg és tartsa nyomva 3 másodpercig a gombot, a hajó a vízen végrehajtja az irányítú kalibrációját. A művelet végeztével a hajó megáll.



Home pont (kiindulási pont) mentése & mértékegység váltó gomb

- ✓ Nyomja meg és tartsa lenyomva ezt a gombot 3 másodpercig, hogy mentse a kiindulási pontot. (Figyelem: kiindulási pont mentése nélkül a távirányító folyamatosan pittyegni fog!)
- ✓ Nyomja meg egyszer a gombot a mértékegységek közötti váltáshoz (Lábról méterre, FT --> M)

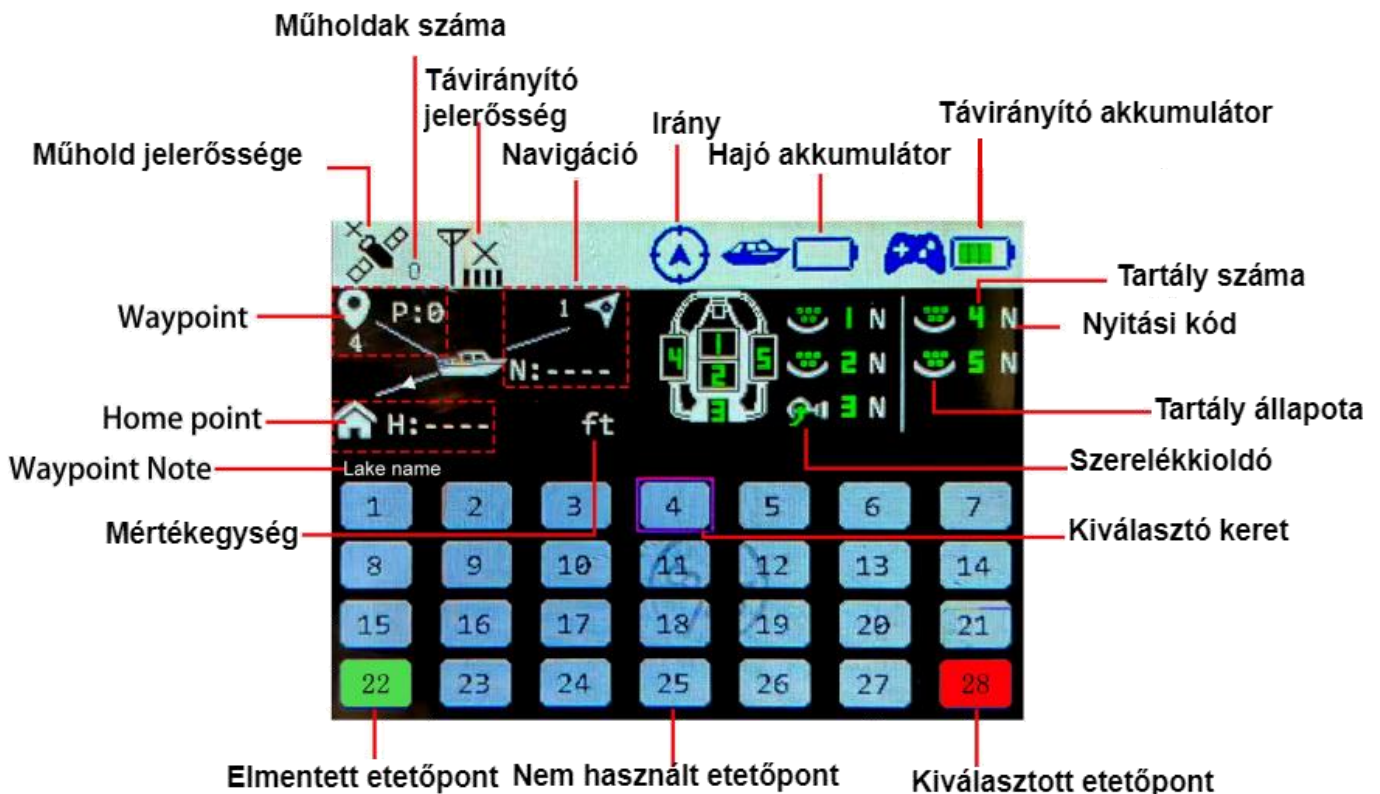


Éjjeli fény bekapcsolás & Távirányító párosítása gomb

- * Nyomja meg egyszer, hogy bekapcsolja a világítást, majd ismét annak kikapcsolásához.
- * Távirányító meghibásodása esetén, az alábbi módon párosíthatja a távot a hajóhoz.


1. Nyomja meg és tartsa lenyomva amíg sípolni nem kezd.
2. Kapcsolja be a hajót.
3. Hajó első és hátsó világítása villogni fog, sikeres párosítás esetén abbamarad a villogás

KÉPERNYŐ IKONOK JELENTÉSE





Autópilóta részletes bemutatása


- ✓ **Az elmentett etetési ponthoz történő automatikus behajózás az etetőanyag-rekesz nyitása nélkül.**

Válassza ki a megfelelő számú etetési pontot ahova menni akar  majd nyomja meg kétszer ezt.

- ✓ **Az elmentett etetési ponthoz történő automatikus behajózás az etetőanyag-rekesz automata kinyitásával**

1. Válassza ki a megfelelő számú etetési pontot ahova menni akar  majd nyomja meg egyszer.

2. rendszer belép az etetőanyag rekesz választó üzemmódba, válasszak ki a kívánt rekeszt 
az adott rekesz ikonja Zöldre vált.

3. Ezután nyomja meg ezt a gombot ismételten egyszer,  így a hajó elindul a választott etetési pontra, és amikor beért, beereszti az etetőanyagot is a választott rekeszből. Ezután automatikusan visszatér a kiindulási pontra. A kijelzőről látható a rekesz státusza. Nyitottról zártra vált a sikeres működtetés esetén.



- ✓ **Intelligens memória**

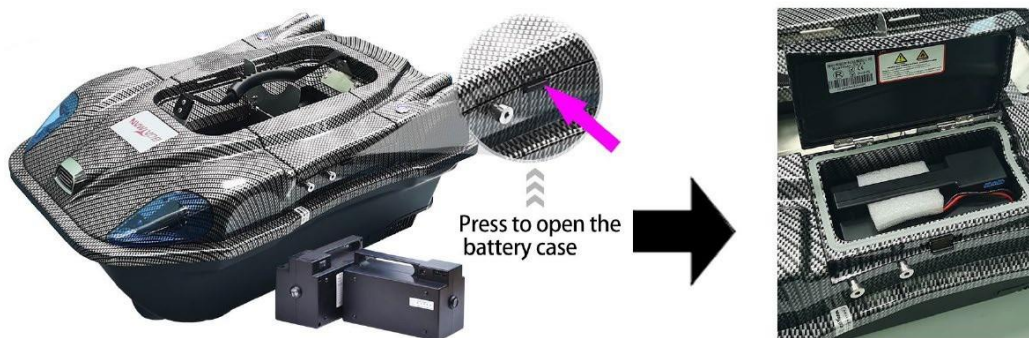
1. Távirányító emlékszik a korábbi működésre, használatra, amit az adott végpont, etetési pont kapcsán kértünk tőle. Ezért ha kétszer megnyomjuk a gombot, a hajó ugyanazt fogja adott ponton tenni, amit első alkalommal kértünk tőle.



Hajó működtetése:

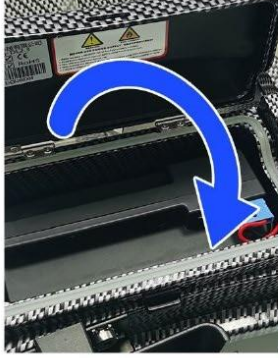
Akkumulátorok behelyezése:

Mindkét akkumulátort töltsük fel és helyezzük be a hajóba, majd csatlakoztassuk is őket!



*nyomja meg a kis gombot az akkufedél felnyitására. Csatlakoztassa polaritáshelyesen az akkukat!





csukja vissza az akkumulátorok takaró fedeleit!

Kapcsolja be a hajót mindkét oldalon levő bekapcsoló gomb megnyomásával!

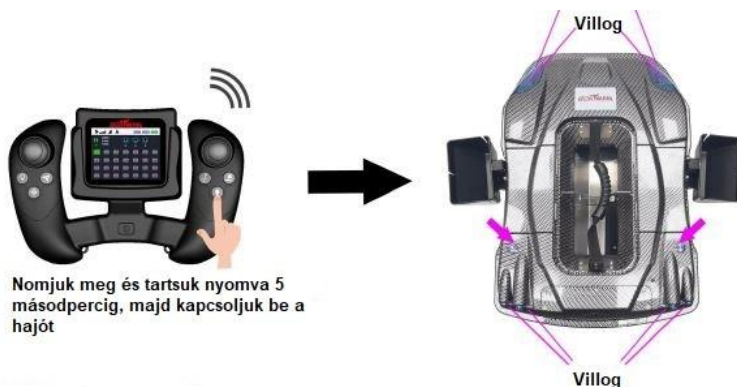


Kapcsolja be a távirányítót! Ehhez tartsa lenyomva a távirányítón a bekapcsoló gombot.

A hajó és a távirányító egymással automatikusan felépíti a kapcsolatot. Néha előfordulhat, hogy valamilyen okból elveszítik egymással a kapcsolatot, és nem tudnak újra csatlakozni. Ekkor felhasználói beavatkozásra van szükség. (ilyen okok lehetnek: hosszú ideig nem használt hajó, valamilyen túlterhelés az áramkörben, amitől elveszíti a párosított távirányító kódját a fedélzeti elektronika, egyéb zavar, új távirányítóra van szükség, meghibásodás miatt)

Az újra szinkronizáláshoz, párosításhoz az alábbi lépésekre van szükség:

1. Nyomja hosszan az éjszakai fény lámpa kapcsolóját 5 másodpercig. A táv sípolni kezd.
2. Kapcsolja be a hajót, a lámpái villognak, várakozik a kapcsolódásra
3. Távirányító sípol egyet és a hajó fényei kiallszanak. Ekkor a párosítás sikeres.



Nomjuk meg és tartsuk nyomva 5 másodpercig, majd kapcsoljuk be a hajót

Halradar bemutatása:



A halradar kijelző rögzítése:

1. Nyomja be a rögzítő karmok nyomógombját és tartsa nyomva
2. Helyezze a távirányító tartórészére a radart
3. Engedje el a rögzítő karmok gombját



Halradar kijelző működése:

1. kapcsolja be a halradart. Ehhez tartsa lenyomva 5 másodpercig a bekapcsoló gombot. 2 másodperc múlva a képernyő bekapcsol és betölt az eszköz az alap funkció képernyőre.
2. Válassza a „Sona Fish Finder” menüt, hogy belépjen a halradar képernyőjére.



Kikapcsoláshoz tartsa lenyomva a kikapcsoló gombot 5 másodpercig:



Halradar menü ismertetése:



A halradar képernyőn láthatjuk a halakat, méret szerint osztályozva, elhelyezkedésüket, víz hőmérsékletet, mélységet, a meder, aljzat felszínét, milyenségét.

A szimulációs menü egy bemutató menü, melyben a fenti funkciókat megmutatja a radar. Frekvenciaválasztó: amennyiben valamilyen interferencia van, itt tudunk rajta állítani, ha szükséges.

Mértékegység átváltó: láb és méter között tudunk váltani.

Akkumulátor:

A Leader PRO hajóban kettő darab, 4.4V-os, 20AH teljesítményű Lithium Polimer



akkumulátor biztosítja a hajó meghajtását.

Akkuk töltése:



Az akkukat a kapott töltővel tudjuk feltölteni. Ehhez nagyjából 10-11 óra szükséges akkumulátoronként, a teljesen lemerült állapotból.

Az akkun lévő billenőkapcsolóval a parton, zsemlámpaként is használhatjuk az akkumulátort. Ezt a billenőkapcsolót csak ekkor kell 1-es állásba billenteni, egyébként nullás állásban kell lennie. (csak a zseblámpa funkciót kapcsolja!)

A töltőn kétfajta szín jelzést kaphatunk. Készenlétben és az akku teljes feltöltését követően zöld LED világít, míg töltés közben PIROS a LED.

Távírányító töltése:



A mellékelt USB kábel segítségével egy fali mobiltelefonos töltőadapter segítségével (adaptert a csomag nem tartalmaz!) tölthetjük fel a távirányítót, vagy a parton, a kapott USB átalakítóval, akár a hajó akkujáról is tölthetjük azt.

Halradar képernyő töltése:

A kapott USB kábel segítségével USB portról vagy USB adatterről tölthetjük fel a kijelzőt



Használat után mindig töröljük szárazra a hajót és egyéb részegységeket, akkut 80%-os töltöttségi szinten, hajóból kiszedve, hűvös, száraz helyen tároljuk!